

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

## FORMULA KITE SPAIN SERIES 2020

17 al 19 de julio de 2020

### INSTRUCCIONES DE REGATA

La segunda prueba del Circuito **FORMULA KITE SPAIN SERIES 2020**, se celebrará en aguas de Castelló, en la playa del gurugú los días 17 al 19 de julio de 2020, organizado por las Formula Kite Spain Series, El Club Eolo Castellón, Grupo Navega, la Clase Formula Kite, con la autorización de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana.

#### 1. REGLAS

1.1. La regata se regirá por:

- Las “Reglas” tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la WORLD SAILING 2017 – 2020.
- Se aplicará el Apéndice F.
- The IKA Support Team Regulations (STR).
- The IKA Equipment Regulations (ER)
- La Regla 40 del RRV “Dispositivos Personales de Flotación” se aplica en todo momento mientras se halle a flote sin necesidad de hacer ninguna señal. Esto modifica la regla 40 del RRV.
- Excepto en caso de emergencia, un Kite no hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los Kites.
- **[NP] [SP]** Todos los participantes (jueces, regatistas, entrenadores, etc..) en la regata cumplirán con el PROTOCOLO DE SEGURIDAD establecido en el Punto 22 de estas Instrucciones de Regata
- Se podrá exigir de los participantes el uso de cámaras o equipos electrónicos de posicionamiento proporcionados por la Autoridad Organizadora.

1.2. Instrucciones de Regata

- (a) La infracción de las instrucciones señaladas como **[NP]** no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
- (b) La penalización por infracciones de las reglas de clase y las instrucciones de regata señaladas como **[DP]** puede ser más leve que la descalificación si el comité de protestas así lo decide.
- (c) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

1.3. En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.

#### 2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios Virtual (TOAV) que se encuentra alojado en la url ( <https://www.formulakitespain.com/toa-virtual-fkss-2020-castellon/> ). Así mismo, se considerará canal oficial de comunicación entre la organización y los regatistas el grupo de Whatsapp creado para tal efecto con todos los participantes.

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

### 3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos Virtual (TOAV) dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba del día, excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

### 4. SEÑALES ESPECIALES

#### En tierra

4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales, situado en las proximidades de la zona de varada de los participantes.

4.2 Además de lo previsto en “Señales de Regatas” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

4.2.1 [NP] [DP] La bandera “D” del (CIS) izada en tierra significa:

“Los participantes pueden dirigirse a la zona de regata”. Ningún barco puede abandonar el Club antes de que se largue esta señal salvo autorización expresa del Comité de Regatas.

**La próxima señal de atención no se dará antes de 20 minutos después de izar esta señal.**

4.2.2 [NP] [DP] Cuando se largue la bandera “V” de CIS en el mástil de señales, todos los entrenadores y embarcaciones de apoyo de cada Club, antes de su salida al agua y **después** de su llegada a tierra, pero **no más tarde de la hora límite para protestar**, deberán firmar **personalmente** un formulario de control en la Oficina de Regata.

#### En mar

4.3 Además de lo previsto en “Señales de regatas” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

4.3.1 **GI o N sobre H o A** del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y **además** sea largada la bandera “V” del CIS (una **X roja sobre fondo blanco**), significa:

**“Los participantes deben dirigirse inmediatamente al puerto”.**

Todo participante que no cumpla esta Instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación sin derecho a una audiencia de acuerdo con la Regla 64.1 del RRV.

4.3.2 [NP] [DP] Cuando se largue la bandera V del CIS, (una X roja sobre fondo blanco) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad.

Inmediatamente **después** de su llegada a tierra, pero **no más tarde de la hora límite para protestar**, los entrenadores y embarcaciones de apoyo de cada Club participante firmará **personalmente** un formulario de control en la Oficina de Regata.

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

### 5. PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
17 de julio 2020	09:00 hrs a 19:00 hrs	Registro de participantes Control de Equipamiento Entrega Instrucciones de Regata
18 de julio 2020	10:00 hrs 12:00 hrs	Reunión de patrones, entrega de dorsales y dispositivos GPS Señal de Atención 1ª Prueba del día
19 de julio 2020	11:00 hrs A continuación	Señal de Atención 1ª Prueba del día Clausura y Entrega de Premios (Al finalizar las pruebas y tiempo de pro- testas)

Hay programadas diez pruebas, de las cuales deberán completarse dos pruebas para la validez de la regata.

5.2. No se navegarán más de **cinco** pruebas por día, sin embargo:

5.2.1 Pueden navegarse pruebas extra por día, siempre que, a criterio del Comité de Regatas, las condiciones meteorológicas sean las idóneas.

5.3 Cuando se vaya a navegar más de una prueba en el mismo día, para dos o más pruebas, la Señal de Atención para cada prueba siguiente se dará tan pronto como sea práctico.

5.4 El último día de regata no se dará una señal de atención más tarde de las 18.00 hrs., excepto como consecuencia de una Llamada General.

### 6. FORMATO DE COMPETICION Y BANDERAS DE CLASE

6.1 El formato de competición para la clase Formula Kite serán regatas en flota y la bandera de Clase será el icono de las Formula Kite Spain Series (FKSS) sobre fondo blanco.

### 7. CAMPO DE REGATAS. IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES

7.1 La situación del Campo de Regatas estará situado en aguas de la playa del gurugu, cercanas al CD Eolo Castellón.

Si se modifica se anunciará:

7.1.1 **Publicándolo** en el TOAV, si la modificación se produce **2 horas antes** de la hora prevista para la Señal de Atención de la primera prueba del día.

7.1.2 Si la modificación se produce **después** de la hora prevista en la Instrucción de Regata 7.1.1, se anunciará en el agua izando en el Mástil de Señales del barco del Comité de Regatas la bandera **“L”** del CIS, que significa:

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

**“Se modifica la situación del campo de regatas; síganme hasta la nueva situación”.**

Se darán repetidas señales acústicas

- 7.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
- 7.3 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.
- 7.4. Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera bicolor con el logo del Club Kitesurf Centro  
Los barcos del Comité de Protestas arbolarán una bandera blanca con una “J” en negro.

### 8. **RECORRIDOS**

- 8.1 El ANEXO I muestra los recorridos, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 8.2 El Comité de Regatas preparará un recorrido que se pueda completar aproximadamente en 12 minutos.  
Una duración de la prueba diferente de la indicada no será motivo para solicitar una reparación. Modifica la regla 62.1.
- 8.3 No más tarde de la señal de Atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado a la baliza 1.

### 9. **BALIZAS**

- 9.1. **Las balizas de barlovento** serán hinchables piramidal de color blanco con logotipo RED BULL.
- 9.2. **Las balizas de la puerta de sotavento** serán hinchables cilíndricas de color BLANCO con el logotipo de RED BULL
- 9.3. **La baliza de Salida** será triangular de color ROJO o embarcación VISOR fondeada con mástil arbolando bandera bicolor con el logotipo del CKSC.
- 9.4. **La baliza de Llegada** será CILINDRICA de color amarilla.
- 9.5. Un barco del Comité de Regatas que esté señalando un cambio de recorrido es una baliza, tal como prevé la Instrucción de Regata 11.2

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

### 10. LA SALIDA

10.1. Las señales de salida serán dadas conforme establece el siguiente cuadro (Modifica la Regla 26 del RRV).:

SIGNIFICADO	VISUAL	SONIDO	MINUTOS para SALIR
<i>BANDERA CLASE &amp; PENALIZACIÓN SALIDA</i>	<i>BANDERA FKSS &amp; BANDERA "U" del CIS o NEGRA, izada,</i>	<i>Sin sonido</i>	<b>CUATRO</b>
<b>ATENCIÓN</b>	<i>BANDERA ROSA izada</i>	<i>Un sonido</i>	<b>TRES</b>
<b>PREPARACION</b>	<i>BANDERA ROJA izada BANDERA ROSA arriada</i>	<i>Un sonido</i>	<b>DOS</b>
<b>ÚLTIMO MINUTO</b>	<i>BANDERA AMARILLA izada BANDERA ROJA arriada</i>	<i>Un sonido largo</i>	<b>UNO</b>
<b>SALIDA</b>	<i>BANDERA AMARILLA arriada</i>	<i>Un sonido</i>	<b>CERO</b>
<i>BANDERA CLASE &amp; PENALIZACIÓN SALIDA</i>	<i>BANDERA FKSS &amp; BANDERA "U" del CIS o NEGRA, arriada</i>	<i>Sin sonido</i>	<b>+ UNO</b>

La **línea de salida** estará determinada entre la percha a bordo del barco del Comité de Regatas, arbolando una **bandera azul y una baliza triangular roja en el extremo de babor.**

- 10.2. **[NP] [SP]** Los barcos cuya Señal de Atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida y sus prolongaciones. La penalización por esta IR será de dos puntos en esa prueba.
- 10.3. El barco que salga más tarde de cuatro minutos después de su Señal de Salida será clasificado DNS. Modifica la regla A4.
- 10.4. Los barcos del Comité de Regatas podrán mantenerse en posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables

### 11. LA LLEGADA

- 11.1 La **línea de llegada** estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la baliza de salida / llegada.  
En condiciones desfavorables el barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

### 12 TIEMPO LÍMITE

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

12.1 Los tiempos límite se muestran a continuación.

Clase	Tiempo Límite para la Primera Baliza	Duración pretendida	Tiempo Límite para el primero
Formula Kite	10 min.	12 min.	30 min.

Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite para la primera baliza, el Comité de Regatas anulará la prueba.

12.2 Un barco que no termine dentro de los **quince minutos** después de la llegada del primero de su clase o grupo será clasificado como “No terminó” (DNF). Modifica las reglas 35 y A4.

12.3 La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no será motivo para solicitar reparación. Modifica la regla 62.1.

### 13 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN Y REAPERTURA

13.1 Las protestas se harán por **escrito** en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en está dentro del plazo para protestar.

13.2 Plazo para presentar protestas, solicitudes de reparación y de reapertura:

- El plazo para protestar terminará **una** hora después de terminada la última prueba de cada día. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos.
- La hora límite para presentar **una solicitud de reparación por hechos no ocurridos en el mar**, finalizará **media hora** después de la exposición de las clasificaciones del día, si esta exposición tiene lugar antes de las 20.30 horas o a las 09.30 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente. Modifica la regla 62.2.

El **último día** de la Regata esta hora límite finalizará **treinta** minutos después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Avisos.

- Las **solicitudes de reapertura** se presentarán:
  - Dentro del plazo establecido para la presentación de protestas del día siguiente de haber sido notificada la resolución que ha motivado la solicitud de reapertura.
  - el último día, no más tarde de quince minutos** después de haber sido notificada la resolución. Modifica a la Regla 66 del RRV

13.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOAV lo antes posible y no más tarde de **media hora** después de finalizar el plazo para protestar.

Las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes que permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

13.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de **los barcos penalizados bajo las reglas A5 y el Apéndice P**.

Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los **30 minutos** siguientes a la hora límite para protestar.

### 14 PUNTUACIÓN

14.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de **Puntuación Baja**, descrito en la Regla A4.1 del RRV.

14.2 Hay programadas diez pruebas, de las cuales deberán completarse **dos** pruebas para que la regata sea válida.

14.3 a) Cuando se hayan completado **cuatro pruebas o menos**, la puntuación total de cada barco será la suma de **todos sus puntos**.



# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

- a) Cuando se hayan completado de **cinco pruebas o más**, la puntuación total de cada barco será su puntuación total **descartando su peor resultado**.

### 15. REGLAS DE SEGURIDAD [NP] [DP]

- 15.1 Cuando se largue la bandera “V” del CIS, (una **X roja sobre fondo blanco**) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad.  
Inmediatamente después de su llegada a tierra, pero no más tarde de la hora límite para protestar, los entrenadores y embarcaciones de apoyo de cada Club participante firmará personalmente un formulario de control en la Oficina de Regata.
- 15.2 Es obligatorio el uso del dispositivo de ayuda a la flotabilidad (chaleco salvavidas) para todos los regatistas, entrenadores y embarcaciones de apoyo mientras permanezcan en el agua.  
Además del chaleco salvavidas obligatorio para los entrenadores y embarcaciones de apoyo, estos también deberán de disponer radio VHF y estar a la escucha en el canal del Comité de Regatas (Canal VHF 69).
- 15.3. Todo barco que se vea obligado a dirigirse a tierra en un punto distinto del Club o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

Oficial de Regatas – Manuel Torres  
649990717

Coordinador Seguridad – Sergio W. Smit  
600 362 664

Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

- 15.4 Los barcos que se retiran después de terminar (RET), que abandonan el campo de regatas en cualquier momento antes de terminar (DNF), deberán presentar un formulario antes de que termine el plazo para protestar. Los barcos que no se hayan acercado a la línea de salida o que no abandonen el Club para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas antes de la Señal de Atención de la primera prueba siguiente.

### 16 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN. NUMEROS DE VELA

- 16.1 Un equipamiento puede inspeccionarse para comprobar el cumplimiento de las reglas e instrucciones de regata.  
Un barco que reciba instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse a una zona determinada para inspección, deberá hacerlo con prontitud.
- 16.2 Los regatistas que incumplan la Regla 77 y el Apéndice G del RRV o la IR 16.1, podrán ser clasificados como (DNC) **sin previo aviso y sin audiencia**. Modifica las reglas 63.1 y G4.

### 17. VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA [NP] [DP]

Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. (Regla 55 del RRV)

### 18. EMBARCACIONES DE APOYO [NP] [DP]

Los jefes de equipo entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas descrito en la Instrucción 7.2 desde la señal de preparación para la primera clase o grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o hasta que el Comité de Regatas señale un Aplazamiento, una Llamada General o una Anulación.

### 19. AMARRES Y PUESTA EN SECO [NP] [DP]

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

Los barcos estarán varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados, excepto con y de acuerdo a las condiciones de un permiso previo del Comité de Regatas

### 20. COMUNICACIONES POR RADIO

Todos los entrenadores y embarcaciones de apoyo deberán estar a la escucha por el canal 69 V.H.F.

### 21. PREMIOS

21.1 La entrega de premios se realizará en la zona de varada cuando justa después de finalizar las pruebas y el plazo de protestas.

El Listado de Premios se publicará en el TOA virtual.

21.2 Además de lo anteriormente dicho, la Federación de Vela de Castilla La Mancha otorgará trofeos a los **tres** primeros **Clasificados OPEN Masculino**, **tres** primeros **Clasificados Open Femenino** y al **1er. Clasificado** de la Federación de Vela de Castilla La Mancha.

### 22. PROTOCOLO DE SEGURIDAD

El presente Protocolo afecta a todos los ámbitos y categorías de la competición. Son un conjunto de recomendaciones y normas que influyen directamente en el desarrollo de la competición, para minimizar los riesgos higiénico-sanitarios provocados por la Covid-19.

Sin perjuicio de la legislación vigente, este documento tiene que ser contemplado por los Clubes, Comités y Regatistas en todas las competiciones que se celebren bajo los auspicios de la Federación de Vela de Castilla La Mancha.

La penalización por el incumplimiento de esta instrucción de regata será de 10 puntos en todas las pruebas del día.

#### 1. Información obligatoriedad cumplimiento normativa:

Se recuerda en primer lugar la obligación de cumplir las directrices marcadas por las ordenes de las diferentes Autoridades que puedan concernir a nuestras Competiciones.

#### 2. Inscripciones, Oficina, Sala Jury y Medición:

- La inscripción se realizará telemáticamente en la medida de lo posible.
- En la oficina de regata, tanto los miembros del comité como los regatistas tendrán que usar mascarillas y mantener el distanciamiento físico.
- En la oficina de regata, el personal de recepción estará dotado de mascarilla.
- En todas las dependencias se contará con difusores de hidrogel.
- En la Sala del Jury, se posicionarán los afectados con espacio suficiente para el distanciamiento físico y se tendrá que usar mascarillas.
- Los controles de medición se efectuarán en espacios abiertos y con las medidas de distanciamiento físico. Si no fuera posible, se usará mascarilla.
- Se desinfectarán todas las superficies y aparatos de medición.
- Las diferentes salas serán higienizadas y desinfectadas diariamente durante la competición.

#### 3. Zona de Maniobras o Varadero:

- En Vela Ligera se adaptarán los espacios para conseguir en todo momento el distanciamiento físico de 2 metros entre regatistas mientras se arbola o desarbola.
- Se establecerán órdenes de salida al agua.
- Cuando se use la playa, adaptaremos la zona de maniobra a los espacios y aumentaremos la distancia entre barco, tabla o Kite, a ser posible a 4mts.
- Se establecerá un dispositivo de recogida y estiba de carritos de varada con apoyo de marinería o voluntarios.



# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

#### 4. La Rampa. Entrada al agua:

- Al igual que en el patio de maniobras, se establecerán turnos de entrada y salida para evitar las aglomeraciones en la misma.
- Se contará con más espacio y zonas de salida al agua.
- Se establecerán dispositivos de apoyo a las botaduras y varada con marineros y voluntarios.

#### 5. Vestuarios:

- Desde la Federación recomendamos no utilizarlos ahora en verano.
- Los cuartos de baño se desinfectarán diariamente y, a ser posible, 2 o 3 veces al día en función del número de unidades por regatista.

#### 6. Actos Sociales y Entrega de Trofeos:

- Se recomienda no celebrar actos sociales.
- Las entregas de trofeos se realizarán únicamente con los premiados, los representantes del Club, las Autoridades y Prensa, utilizando Photocall o Podium, manteniendo en todo momento la distancia de seguridad.

#### 7. Regatistas:

- Si cualquier regatista tuviera síntomas compatibles con el contagio de COVID-19, deberá de contactar con su Centro de Salud y no realizar ninguna actividad deportiva.
- En todo momento, el regatista utilizará mascarilla en las zonas cerradas y en el patio de maniobras si no puede establecer una distancia mínima de 4mts entre embarcaciones que se arboleen o desarboleen.  
Esta misma norma se debe aplicar también en la playa.
- El Regatista extremará las medidas de higiene personal, especialmente con las manos.
- La ropa usada durante la navegación se guardará, junto con el material de la embarcación.  
Será depositada en bolsas de plástico para su transporte, donde deberá de ser nuevamente lavadas en el hogar de cada regatista para mantener la higiene de la ropa.
- Después de la práctica deportiva, se lavarán las manos o emplearán los geles y soluciones hidroalcohólicas para desinfectarse.
- Las mascarillas y guantes se deben depositar en el contenedor de deshechos.  
**Debemos ayudar a conservar el Medio Ambiente.**
- En las reuniones se debe mantener la distancia de 2 metros, y a ser posible se situarán al través del viento.

#### 9. Normas de Seguridad:

Los puntos que contempla este protocolo, y que pasamos a enumerar, serán incluidos en las Instrucciones de Regata (IR), en el apartado "Seguridad", para penalizar su incumplimiento:

- Punto 7. b. para regatas de Vela Ligera, Windsurfing y Kiteboarding.
- Punto 7. c. para regatas de Vela Ligera, Windsurfing y Kiteboarding.
- Punto 7. g. para regatas de Vela Ligera, Windsurfing y Kiteboarding.

## 23 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

23.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

23.2. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 4**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

**“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”**

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

### ANEXO I

#### RECORRIDO 1



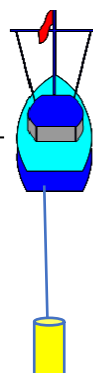
Baliza 1



Baliza 2 G



Línea de Salida



Línea de Llegada

#### **Recorrido 1:**

Salida – Baliza 1 (Br) – Baliza 2 G – Baliza 1 (Br) – Baliza de Salida - Llegada.

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020

### ANEXO I

#### RECORRIDO 2



Baliza 1



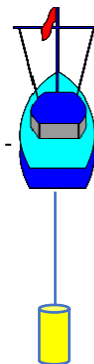
Baliza Desmarque



Baliza 2



Línea de Salida



Línea de Llegada

#### **Recorrido 2**

Salida – Baliza 1(Br) – Baliza Desmarque (Br) – Baliza 2 G – Baliza 1 (Br) – Baliza Desmarque (Br) – Baliza Salida (Br) –Llegada

# FORMULA KITE

## SPAIN SERIES 2020



PATROCINADORES



fundación  
**WATER  
SPORTS**  
plastic free



Vivida  
LIFESTYLE



**GO SAILING** SHOP



PRESS PARTNERS



ABC *de la* NÁUTICA



El Blog de  
Jaume Soler

**mares**



TRIPULANTE18

SKIPPER  
masa non fregada



Panorama  
Náutico.com

**FORMULA KITE**  
SPAIN SERIES 2020

